

ZÁPIS

z místního šetření před vstupní poradou ke zpracování projektové dokumentace

Stavba:

„Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách“

„Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“

Stupeň PD:

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP),
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Místo konání:

přejezd P333, přejezd P330

Datum, čas:

15. 1. 2021, 10:00 h

Přítomni:

viz přiložená prezenční listina

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem obou staveb podle zadávacích podmínek a upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby formou místního šetření. V návaznosti na toto místní šetření proběhne vstupní porada.

V případě stavby „Doplnění závor na přejezdu P333“ bylo hlavním účelem místního šetření upřesnění způsobu koordinace s investiční akcí „Rekonstrukce křižovatky ulic Jiráskova, Okružní, Selbská, Jateční v Aši“ (investor město Aš).

Z následné diskuse vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek, které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

Poznámka:

Na úvod jednání byly vzneseny zhotovitelem stavby „Rekonstrukce křižovatky ulic Jiráskova, Okružní, Selbská, Jateční v Aši“ požadavky a dotazy, které se netýkají koordinace s předmětnou investiční akcí Správy železnic a nejsou tedy ani zaznamenány v tomto zápisu.

Přejezd P333

a) Koordinace se stavbou „Rekonstrukce křižovatky ulic Jiráskova, Okružní, Selbská, Jateční v Aši“

- Předpoklad zahájení realizace stavby „Rekonstrukce křižovatky“ je již v 03/2021. Pro stavbu „Doplnění závor“ se předpokládá v termínu 04/2021 podání žádosti o společné povolení.
- V rámci stavby „Rekonstrukce křižovatky“ proběhne přemístění stávajících výstražníků bez závor na základě projektové dokumentace zpracované v roce 2017. Přípravovaná projektová dokumentace „Doplnění závor“ pak bude řešit zcela nové umístění výstražníků a samostatných pohonů závor v době až po dokončení stavby „Rekonstrukce křižovatky“.
- V rámci stavby „Rekonstrukce křižovatky“ je možno v předstihu osadit základy výstražníků a stojanů závor, které nebudou v kolizi s novou polohou realizovanou v rámci akce „Rekonstrukce křižovatky“, do budoucích poloh dle projektové dokumentace stavby „Doplnění závor“. Materiál (základy) dle předběžného sdělení zajistí OŘ SSZT Ústí n. L.
- Zástupce investora (město Aš) souhlasí se založením chráničků pro budoucí kabelizaci výstražníků a pohonů závor PZS P333 již v rámci akce „Rekonstrukce křižovatky“, čímž odpadne nutnost následně zasahovat do rekonstruovaných povrchů vozovek a chodníků včetně jejich nejbližšího okolí. Příslušné navýšení nákladů v rámci této akce bude nevýznamné a je jednoznačně odůvodněno nezbytnou koordinací s akcí Správy železnic.
- Stavební rekonstrukce přejezdu P333 je řešena v rámci stavby „Rekonstrukce křižovatky“.

b) Doplnění závor na přejezdu P333

- Zástupce investora potvrdil, že stávající způsob zpracování PZS do dopravní Aš město včetně způsobu ovládání se v rámci stavby „Doplnění závor“ nezmění (ZTP tuto

problematiku neřeší). Příslušná část technologie SZZ bude umístěna spolu s technologií nového PZS v novém technologickém domku.

- V ZTP je chybně uvedeno, že závory budou doplněny na stávající výstražníky, což z technického hlediska není možné. Zástupce investora potvrdil, že se jedná o chybu v textu.
- Nové stavební řešení přejezdu (chodníky po obou stranách komunikace) si vyžádá z důvodu zajištění příslušných bočních odstupů umístění stojanů závor na samostatné základy, výstražníky budou umístěny také na samostatných základech před stojany závor.
- Na přejezdu není možno dodržet min. vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma dle ustanovení čl. 5.2.1 ČSN 73 6380, proto bude muset být navrženo odpovídající dopravní opatření, které bude řešit odbočování vlevo ve směru jízdy na přejezd (zákaz odbočení pro dlouhá vozidla). Toto dopravní opatření bude předmětem projednání v rámci jednání o změně zabezpečení přejezdu.

Přejezd P330

- Zástupce investora přislíbil zajištění oficiálního stanoviska obce k záměru zbudování autobusového terminálu v prostoru vedle vlakového nádraží. Na základě tohoto stanoviska může být v rámci zpracování PD případně zohledněno osazení výstražníků v konfiguraci, která umožní jednoduchou změnu v návaznosti na doplnění chodníku.
- Z důvodu nedostatečného místa pro osazení výstražníku C1/C2 bude v rámci příslušného SO řešena stavební úprava okraje pozemní komunikace, tj. zmenšení poloměru, plynulé navázání na okraj vozovky v prostoru přejezdu, popř. osazení city bloků.
- Vzhledem inženýrským sítím bude vhodné ponechat výstražník A1, A2 ve stávající poloze.
- Zástupce OŘ SSZT upozornil na stávající nedostatečné odvodnění přejezdu, které způsobuje zaplavování přestavnicku na výhybce č. 8. Odvodnění bude řešeno v příslušném SO.
- Dále zástupce OŘ SSZT upozornil na existenci stávajících kabelových vedení ze stavědlové ústředny do technologické skříně na přejezdu P330 a to včetně optického kabelu.

V Chebu dne 15. 1. 2021

Zapsal: Ing. Petr Sýkora, ATE s. r. o.

PREZENČNÍ LISTINA PŘÍTOMNÝCH

Stavba: „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“

„Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách“

Místo konání místního šetření:

Přejezd P333, P330

Aš

Datum: 15.1.2021 10:00 hod

[illegible]

adresa:
ATE, s.r.o.
Wolkerova 14
350 02 Cheb

telefon:
354 435 070

e-mail:
ate@atecheb.cz

telefon ČD:
972 443 321

IČ: 48360473
 DIČ: CZ48360473

<http://www.atecheb.cz>

společnost zapsána v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 3542